

Detaljplan för Östra Kvillebäcken södra delen, Utställningshandling

Synpunkter och reflexioner från boende väster om planområdet

Vi som skriver detta – Ulf Dverre och Erik Liedner – bor ett stycke rakt väster om planområdet. Vi har tidigare lämnat synpunkter på FÖPen för Backaplan (2008-05-27) och detaljplan för Östra Kvillebäcken (2008-06-17). Den sistnämnda skrivelsen inleddes med följande beskrivande bakgrund:

”Den 27 maj 2008 lämnade vi in synpunkter på FÖPen för Backaplan. Vi valde då att kommentera planförslaget i huvudsak med utgångspunkt från planområdets kopplingar/relationer/sammansmältning med området västerut. Fokus satte vi på gångstråk/cykelstråk/grönområden/grönstruktur.

Sett från den infallsvinkel vi valde för Backaplan-FÖPen – dvs kopplingarna västerut – utgör Östra Kvillebäckens detaljplan Backaplans viktigaste delområde.”

Planbeskrivningens inledning (s. 1) som behandlar syfte och huvuddrag avslutas med formuleringen ”Intentionen är att skapa en trivsamt, dynamisk och trygg stadsmiljö med närhet till allmänna kommunikationer och med stor interaktion med omkringliggande stadsdelar.” Vi delar till fullo uppfattningen att skapa bästa möjliga koppling till omgivande strukturer. Det är självklart att stadsdelen Kvillebäcken skall vara en helhet där denna omdanade del är en naturlig bit.

Vi tycker utställningshandlingarna visar ett genomarbetat förslag som ger området ett tillskott, och en föräning om hur en mer stadsmässig bebyggelse kan gestalta sig vid förnyelsen av Backaplansområdet.

Vi har dock några frågetecken och önskar samtidigt trycka på aspekter som det är viktigt att bevaka vid genomförandet. En del av problematiken är att integrationen med omgivningen inte kan lösas med åtgärder enbart inom planområdets gränser. Det är viktigt att ha en beredskap för framtida förbättringar som sker i anslutning till detaljplanen. Ett föredömligt exempel på detta är hur man i detaljplanen skapar en möjlighet att koppla samman Gamla Tuvevägen över Hjalmar Brantingsleden i framtiden. På samma vis önskar vi att man har beredskap för att koppla gång/cykelstråk inom planområdet till förbättrade gångvägar och framtida cykelväg i grönstråket väster om planområdet. Med grönstråket avses det långsträckta området Fjärdningsplan – Östra Flunsåsberget. Som vi tolkar handlingarna finns det goda förutsättningar för en sådan beredskap, och det är viktigt den möjligheten blir uttalad så man inte av misstag skapar hinder vid genomförandet.

I handlingarna finns flera aspekter som stödjer vikten av en smidig och trygg koppling mellan planområdet och det befintliga grönstråket väster därom. Med den enligt uppgift i samrådsredogörelsen (s. 5) ekonomiskt nödvändiga höga exploateringsgraden följer ett beroende av närliggande gröna friytor. I Park och naturnämndens yttrande (s. 5) pekar man på att andelen parkmark per boende inom planområdet är betydligt lägre än genomsnittet i staden. Även förskolan har behov som inte tillfredsställs fullt ut inom planområdet. Som svar på Lokalsekretariatets yttrande (s. 4) nämns möjligheten att för större sammanhängande lektytor utnyttja såväl Kvilleparken som området väster om Fjärdningsplan. Länsstyrelsen framför i sitt yttrande (s. 8) att ”det är viktigt att skapa säkra gång- och cykelstråk inom

området, inte minst för barn och ungdomar. Det är extra viktigt att skapa säkra gång- och cykelpassager över Gustaf Daléngsgatan.” I Planbeskrivningen (s. 23) skriver man: ”Skolbarn boende inom planområdet kommer sannolikt att gå i skola väster om Gustaf Daléngsgatan, vilket ställer krav på säkra gångpassager.” och ”Till Bjurslättsskolan kan man redan idag ta sig på gångbanor på vardera sidan om gräsplanen/lekplatsen som ligger direkt väster om planområdet.”

Det befintliga grönstråket är en stark resurs som kan utvecklas och utnyttjas bättre. En viktig egenskap är att det medger trygg och säker gångtrafik hela vägen mellan Flunsåsparken och Fjärdingsplan. (Endast Wieselgrensgatan med signalbevakade övergångsställen behöver korsas.) Förutom Bjurslättsskolan når man minst fyra förskolor inom denna bilfria zon i hjärtat av stadsdelen Kvillebäcken. Detta är en mycket lämplig förbindelse mellan hem och skola/förskola.

I tidigare synpunkter har vi beskrivit hur grönstråkets gångvägar idag tyvärr har brister i anslutningen mot Gustaf Daléngsgatan. (Exempelvis slutar den södra mer eller mindre redan vid Lantmätaregatan.) Bristerna kan elimineras, men det kräver åtgärder på båda sidor om plangränsen.

Vi har noterat två detaljer som vi hoppas är resultat av en strävan att förbättra kopplingen till grönstråket. På Illustrationsplanen finns ett upphöjt övergångsställe redovisat över Fjärdingsgatan i höjd med Fjärdingsplan (i grönstråkets östra ända). Nästa notering gäller cykeltrafik. I Gestaltungsprogrammet har en principskiss över cykelstråk (s. 10) inom planområdet justerats (jämfört med motsvande skiss i vårens Samrådshandling) så att den dubbelriktade trafiken på Färgfabriksgatan når över Gustaf Daléngsgatan och ända fram till Fjärdingsplan. Vi ser detta som en strategisk och viktig beredskap för framtida utvecklingar av grönstråket. Detta är dock inte så tydligt avläsbart på Illustrationsplanen. Där är Färgfabriksgatans förlängning redovisad som en angöringsparkering till en förskola. Tillåt cykeltrafik här och bygg inga hinder i gränsen mot Gustaf Daléngsgatan!

Vi ser en stor vinst i om man kan tillåta dubbelriktad cykeltrafik på Långängens hela sträckning såsom det presenteras i illustrationen av Föreslagna cykelstråk (s. 26) i ”Översiktsplan för Göteborg, fördjupad för Backaplan del 2 – Planförslag”. På så vis skulle Långängen fungera som en alternativ cykelväg med mer lokal karaktär och lugnare trafikrytm, som komplement till snabbare och längre resor på Hjalmar Brantingsgatans nya stomcykelväg. I ovan nämnda illustration över föreslagna cykelstråk finner vi också till stor glädje en markering av dubbelriktat stråk från Färgfabriksgatan mot Flunsåsparken. Ett förslag som det bör förberedas för och som förhoppningsvis blir verklighet.

Vår vision är att Kvillebäcken blir en hel stadsdel utan onödiga barriärer, där alla kan förflytta sig säkert och smidigt efter egna förutsättningar och i det tempo man önskar.

Ulf Dverre & Erik Liedner

Göteborg den 17 november 2008

Adresser:

dverre@bredband.net och erik.liedner@hotmail.com