

Informationsmöte om Flunsåsstråket 27/1 Lundby Stadsdelshus

Frågor i förväg från Utveckla Flunsåsstråket

Utveckla Flunsåsstråket, som är en fokusgrupp inom föreningen Stadsplaneringsforum Centrala Hisingen, har som mål att verka för att Flunsåsstråket utvecklas som rekreationsområde och som ett långsamt transportstråk för gång- och cykeltrafik. Vi har aktiva medlemmar längs Flunsåsstråkets hela sträckning, från öst till väst.

Vi vill redan innan mötet ställa några frågor så att chansen ökar att vi får svar på dem under mötet. Frågorna bygger delvis på de förslag vi gav sist i vårt mailsvar på vykorts-enkäten.

Processen

- Finns det ett namn på den process som detta möte är en del av? (Vi har uppfattat det som "Kompensationsåtgärder i Flunsåsstråket med anledning av exploatering av rekreationsytor vid Bjurslättplan: Boendesamråd")
- Stämmer det att "planärendet för Bjurslättplan" och "Kompensationsåtgärder i Flunsåsstråket ..." är två separata processer?
- Hur fastställs den summa som avsätts för kompensationsåtgärder?
- Den summa som BoTrygg betalar för kompensering - är den öronmärkt för åtgärder i Flunsåsstråket?
- Hur är kompensationsåtgärdsärendet organiserat? Hur fattas beslut?
- Hur ser processen ut?
- Är det riktigt att kompensationsåtgärdsärendet Flunsåsstråket är ett pilotfall?

Visioner, långt tidsperspektiv m m

- Snart kommer bebyggelsen i Backaplansområdet på plats med en total scenförändring vad gäller Flunsåsstråkets betydelse som transportstråk och rekreationsområde - finns detta med i förutsättningarna då val av åtgärder görs?
- Vilken betydelse tillmäts den nya, tätexploaterade stadsdelen Backaplan/Kvillebäcken, med närmare 5000 nya bostäder, när åtgärder väljs?
- Finns uttalade visioner / målsättningar för Flunsåsstråket?
- Om så är fallet: Finns det någon som har ansvar för att visionerna hålls vid liv, t ex när någon vill genomföra förändringar inom stråket?
- Kompensationsåtgärdspengarna som frigörs p g a Bjurslättplanbygget är begränsade. Finns det tankar om att ytterligare åtgärder kan bli aktuella i ett senare skede, t ex till följd av behov som har att göra med den nya stadsdelens tillkomst?
- Om så är fallet: Kommer valet av kompensationsåtgärder att bygga på en beredskap/planer på vidareutveckling av stråket?
- Apropå visioner/målsättning - finns det gestaltungsprinciper för stråket?
- Om det gör det: Hur förhåller sig dessa till förslag såsom att (på sikt) frångå dagens spikraka och rutmönstrade formspråk och att tillföra nivåskillnader?
- Vilka principer gäller för att skapa ett tryggt stråk?
- Vad säger den aktuella parkplanen om Flunsåsstråket.

Öst-västligt trafikstråk för cyklister och fotgängare

- Idag finns en asfaltsbana längs stråkets norra kant och en längs södra kanten. Cykeltrafik är endast tillåten på asfaltsbanan i södra kanten, väster om Wieselgrensgatan. Det cyklas dock hela vägen från väst till öst, både i norra och södra kanten. Det finns alltså i praktiken två parallella cykelstråk hela vägen från öst till väst även om det norra stråket öster om Wieselgrensgatan är något trafikosäkert p g a dragning tätt längs höga radhus- och villahäcker. Frågan är: Kommer cykeltrafik att tillåtas hela vägen från västra till östra änden?
- Om så är fallet: Kommer det att finnas en eller två parallella cykelstråk som idag?
- Om den nordöstra asfaltsbanan (där cykeltrafik utgör viss trafikfara) lämnas orörd: Kommer åtgärder (t ex någon form av anläggning eller påkostad trädplantering) att utföras

omedelbart söder om denna så att en senare, trafiksäkerhetsförbättrande förskjutning av (valda delar av) banan söderut försvåras?

- Ska Färgfabriksgatans förlängning - dvs söder om Hisingehus - bli östlig entré till Flunsåsstråket?
- Vad händer med Fjärdingsplan? Finns det planer på exploatering av delar av den? Utbyggnad av Lantmätaregatans förskola?

Östra Flunsåsberget

- På Östra Flunsåsberget har vi (Förädla Östra Flunsåsberget) bitvis utfört betydande röjningsåtgärder och bl a planterat 150 kg blomsterlök. Vi är mycket nyfikna på vilka åtgärder som är tänkta här. Vad planeras?
- Kommer Tvärstigen att åtgärdas? Och Bergfotsstigen? Kommer trappor att byggas?
- Kommer man att satsa på att göra entréområdet norr om Fogdegården inbjudande? (Vi har inlett det arbetet)
- Kommer man att satsa på att tillföra någon form av "magnet" till Östra Flunsåsberget, t ex en linbana?

Biltrafik

- Hur blir de framtida trafikflödena på Gustaf Daléngsgatan resp Wieselgrensgatan?

Övrigt

- Hur ser ni på förslaget att ta tillvara på historien genom att "lyfta fram" den gamla prästvägen som passerar den nya husen genom att skapa äldre, lantlig karaktär längs denna GC-bana?

Med hopp om att få dessa frågor belysta under informationsmötet

Vänliga hälsningar

Utveckla Flunsåsstråket

En grupp inom Stadsplaneringsforum Centrala Hisingen

genom styrelsen:

Ulf Dverre

Mats Göransson

Erik Liedner

Olle Byrman

Avslutningsvis länk till vår **hemsida**

<http://sites.google.com/site/stadsplaneringcentralahisingen/>